

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор АНО ДПО «НТЦ «Сигур»

Р.Р. Барсуков

«09» января 2018 г.



**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА**  
**предаттестационной подготовки**

**«Предаттестационная подготовка руководителей и специалистов  
организаций, осуществляющих монтаж, наладку, ремонт,  
реконструкцию или модернизацию пассажирских канатных дорог и  
фуникулеров в процессе эксплуатации опасных производственных  
объектов (Шифр Б.9.35)»**

## Содержание

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование раздела</b>	<b>Страница</b>
1.	Пояснительная записка	3
2.	Учебный план	8
3.	Учебно – тематический план	9
4.	Содержание программы	10
5.	Оценочные материалы для итоговой аттестации	11
6.	Перечень нормативных правовых актов	22
7.	Приложение № 1	23
8.	Приложение № 2	24

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**Нормативно – правовую основу** разработки программы предаттестационной подготовки составляют:

- Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
- Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
- Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
- Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
- Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Ростехнадзора от 06.02.2014 № 42 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров";
- иные федеральные законы и нормативно-правовые документы в области промышленной безопасности.

**Тип программы:** программа предаттестационной подготовки.

**Срок освоения программы:** 16 часов.

**Форма обучения:** очная, очно – заочная. Самостоятельная работа при очном обучении отсутствует.

**Цель реализации** программы: предаттестационная подготовка руководителей и специалистов организаций, осуществляющих монтаж, наладку, ремонт, реконструкцию или модернизацию пассажирских канатных дорог и фуникулеров в процессе эксплуатации опасных производственных объектов.

**Задачами** освоения программы является:

- овладение знаниями, умениями и навыками по промышленной безопасности;
- ознакомление с обязанностями и ответственностью организаций в обеспечении промышленной безопасности;
- подготовка к аттестации в аттестационных комиссиях Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

В соответствии с гл.5 ст. 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации № 273-ФЗ от 29.12.2012 г., содержание программы «Предаттестационная подготовка руководителей и специалистов организаций, осуществляющих монтаж, наладку, ремонт, реконструкцию или модернизацию пассажирских канатных дорог и

фуникулеров в процессе эксплуатации опасных производственных объектов (Шифр Б.9.35)» учитывает профессиональный стандарт «Специалист в области охраны труда»:

Наименование выбранного профессионального стандарта: Специалист в области охраны труда.

Основная цель вида профессиональной деятельности: Профилактика несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, снижение уровня воздействия (устранение воздействия) на работников вредных и (или) опасных производственных факторов, уровней профессиональных рисков.

Наименование обобщенной трудовой функции: Мониторинг функционирования системы управления охраной труда.

Наименование трудовой функции: В/01.6 Обеспечение контроля за соблюдением требований охраны труда.

Трудовые действия: Осуществление контроля за соблюдением требований нормативных правовых актов и локальных нормативных актов по охране труда, правильностью применения средств индивидуальной защиты, проведением профилактической работы по предупреждению несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, выполнением мероприятий, направленных на создание безопасных условий труда; Анализ и оценка документов, связанных с приемкой и вводом в эксплуатацию, контролем производственных объектов, на предмет соответствия требованиям охраны труда; Принятие мер по устранению нарушений требований охраны труда, в том числе по обращениям работников.

Необходимые умения: Планировать мероприятия по контролю за соблюдением требований охраны труда; Применять методы осуществления контроля (наблюдение, анализ документов, опрос) и разрабатывать необходимый для этого инструментарий; Документально оформлять результаты контрольных мероприятий, предписания лицам, допустившим нарушения требований охраны труда; Взаимодействовать с комитетом (комиссией) по охране труда, уполномоченным по охране труда с целью повышения эффективности мероприятий по контролю за состоянием условий и охраны труда; Анализировать причины несоблюдения требований охраны труда; Оценивать и избирать адекватные меры по устранению выявленных нарушений.

#### **Планируемые результаты обучения.**

В процессе обучения, слушатели совершенствуют свои профессиональные **компетенции** в области промышленной безопасности, а также получают новые компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности *(согласно, федерального государственного образовательного стандарта высшего*

*профессионального образования – 20.03.01 Техносферная безопасность, от 21.03.2016 г. Приказ № 246):*

- способность прогнозировать, определять зоны повышенного техногенного риска и зоны повышенного загрязнения (ПК-2);
- способность оптимизировать методы и способы обеспечения безопасности человека от воздействия различных негативных факторов в техносфере (ПК-3);
- способность реализовывать на практике в конкретных условиях известные мероприятия (методы) по защите человека в техносфере (ПК-5).

**В результате освоения программы слушатели должны:**

**Уметь:**

- организовать безопасное выполнение работ на опасных производственных объектах.

**Знать:**

- положения нормативно - правовых актов, регламентирующие вопросы государственного регулирования промышленной безопасности;
- положения нормативно - правовых актов, регламентирующие процедуру лицензирования видов деятельности в области промышленной безопасности;
- процедуру расследования причин аварий и несчастных случаев на объектах, поднадзорных Ростехнадзору;
- положения нормативно - правовых актов, регламентирующие обязательное страхование гражданской ответственности;
- законодательство о техническом регулировании;
- правовые, экономические и социальные положения обеспечения безопасной эксплуатации опасных производственных объектов;
- требования правил по регистрации опасных производственных объектов;
- требования правил к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте;
- процедуру организации и проведения производственного контроля за соблюдением промышленной безопасности на опасных производственных объектах;
- требования правил проведения экспертизы промышленной безопасности;
- требования правил к декларированию промышленной безопасности, анализ опасности и риска.

**Владеть:**

- организацией безаварийного выполнения работ;
- вопросами соблюдения промышленной безопасности технологических схем и их

документального оформления;

– организацией работы с технической документацией.

#### **Организационно – педагогический условия освоения программы.**

АНО ДПО «НТЦ «Сигур» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической и научно-исследовательской работ слушателей, предусмотренных учебным планом.

Реализация программы «Предаттестационная подготовка руководителей и специалистов организаций, осуществляющих монтаж, наладку, ремонт, реконструкцию или модернизацию пассажирских канатных дорог и фуникулеров в процессе эксплуатации опасных производственных объектов (Шифр Б.9.35)» обеспечивается преподавательским составом, удовлетворяющим следующие условия:

- на должность преподавателя назначается лицо, имеющее среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). Дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю). При отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства;
- проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в три года;
- опыт работы в области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися и (или) соответствующей преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю) обязателен для преподавания по профессиональному учебному циклу программ профессионального образования и при несоответствии направленности (профиля) образования преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю).

Особые условия допуска к работе: отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской

Федерации; прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации; прохождение в установленном законодательством Российской Федерации порядке аттестации на соответствие занимаемой должности.

Специальные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации. Учебные классы укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации слушателям.

Учреждение обеспечено необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Слушатели АНО ДПО «НТЦ «Сигур» получают доступ к печатным и электронным образовательным и информационным ресурсам программ, по которым они проходят обучение.

Печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы укомплектованы учебно-методическими материалами, в т.ч. печатными электронными учебными изданиями (включая учебники и учебные пособия), видеоматериалами, методическими пособиями, распечатками, вспомогательной и справочной информацией, ссылками на ресурсы в сети Интернет и другой полезной информацией по тематике программ обучения.

По окончании курса проводится итоговая аттестация в форме зачёта, слушателям выдается справка, установленного образца. Условия и требования к прохождению итоговой аттестации представлены в Приложении № 2.

**Календарный учебный график** представлен в Приложении № 1.

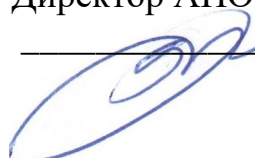
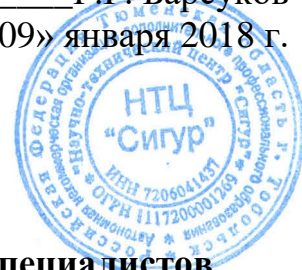
Программа предназначена для предаттестационной подготовки руководителей и специалистов по вопросам совершенствования и (или) получение новой компетенции специалистов в области промышленной безопасности, необходимых для выполнения профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации, а также основных положений и инструкций в соответствии с прилагаемым «Перечень нормативных правовых актов».

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор АНО ДПО «НТЦ «Сигур»

Р.Р. Барсуков

«09» января 2018 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
предаттестационной подготовки

**«Предаттестационная подготовка руководителей и специалистов организаций, осуществляющих монтаж, наладку, ремонт, реконструкцию или модернизацию пассажирских канатных дорог и фуникулеров в процессе эксплуатации опасных производственных объектов (Шифр Б.9.35)»**

**Цель:** предаттестационная подготовка руководителей и специалистов организаций, осуществляющих монтаж, наладку, ремонт, реконструкцию или модернизацию пассажирских канатных дорог и фуникулеров в процессе эксплуатации опасных производственных объектов

**Категория слушателей:** руководители и специалисты

**Срок обучения:** 16 часов

**Форма обучения:** очная, очно-заочная

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов
1	Общие положения.	2
2	Изготовление, монтаж и наладка.	6
3	Ремонт, реконструкция или модернизация канатных дорог.	6
	<b>Итоговая аттестация. Зачёт.</b>	<b>2</b>
	<b>ИТОГО:</b>	<b>16</b>

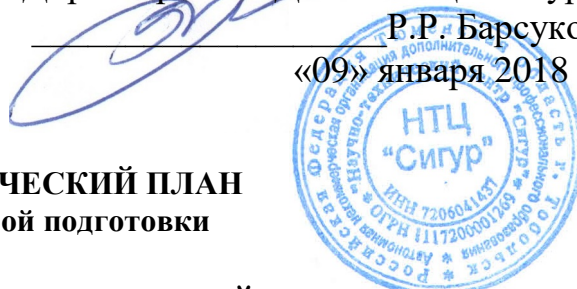


**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор АНО ДПО «НТЦ «Сигур»

Р.Р. Барсуков

«09» января 2018 г.



**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
предаттестационной подготовки**

**«Предаттестационная подготовка руководителей и специалистов организаций, осуществляющих монтаж, наладку, ремонт, реконструкцию или модернизацию пассажирских канатных дорог и фуникулеров в процессе эксплуатации опасных производственных объектов (Шифр Б.9.35)»**

**Цель:** предаттестационная подготовка руководителей и специалистов организаций, осуществляющих монтаж, наладку, ремонт, реконструкцию или модернизацию пассажирских канатных дорог и фуникулеров в процессе эксплуатации опасных производственных объектов

**Категория слушателей:** руководители и специалисты

**Срок обучения:** 16 часов

**Форма обучения:** очная, очно-заочная

№ п/п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			лекции	самостоятельная работа	
1	Общие положения.	2	1	1	
2	Изготовление, монтаж и наладка.	6	3	3	
3	Ремонт, реконструкция или модернизация канатных дорог.	6	3	3	
	<b>Итоговая аттестация.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>Зачёт</b>

## **СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

### **Тема 1. Общие положения**

Область распространения ФНП "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров". Общие положения. Регламентные работы при эксплуатации КД и ее элементов. Техническое освидетельствование.

### **Тема 2. Изготовление, монтаж и наладка**

Требования при изготовлении, монтаже и наладке КД. Требования к технической документации КД. Требования к стальным канатам КД. Приводы ППКД и НКД. Контроль превышения скорости. Требования к техническим устройствам КД. Органы управления КД.

### **Тема 3. Ремонт, реконструкция или модернизация канатных дорог**

Требования, установленные к специализированным организациям. Допуск к эксплуатации КД. Браковка канатов.

### **Итоговая аттестация.**

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Освоение программы предаттестационной подготовки завершается итоговой аттестацией слушателей в форме зачёта.

Для проведения зачёта разрабатываются вопросы и билеты, составленные с учетом методических требований, установленных учебной программой.

При успешном завершении итоговой аттестации слушателю выдается справка установленного образца (Приложение № 2).

### ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ

#### **1. Распространяется ли действие ФНП «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров» на безопорные буксировочные канатные дороги?**

- А) Нет, действие ФНП распространяется только на подвесные канатные дороги.
- Б) Да, распространяется.
- В) Нет, действие ФНП распространяется только на буксировочные дороги с промежуточными опорами и подвесные канатные дороги.
- Г) Нет, действие ФНП распространяется только на буксировочные дороги с промежуточными опорами, подвесные канатные дороги и фуникулеры.

#### **2. Что такое фуникулер?**

- А) Это канатная дорога, предназначенная для перемещения пассажиров в вагонах по наклонному рельсовому пути тяговым канатом.
- Б) Это канатная дорога, предназначенная для перемещения пассажиров по грунту или иной поверхности посредством тягового каната.
- В) Это канатная дорога, служащая для перевозки пассажиров в кабинах, которые перемещаются по несущему канату или посредством несущего–тягового каната.
- Г) Это подвесная канатная дорога с маятниковым движением подвижного состава.

#### **3. На какие дороги действие ФНП «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров» не распространяется?**

- А) На безопорные буксировочные канатные дороги.
- Б) На грузовые подвесные канатные дороги.
- В) На канатные дороги, предназначенная для перемещения пассажиров в вагонах по наклонному рельсовому пути тяговым канатом.
- Г) На комбинированные канатные дороги, совмещающие свойства подвесных и буксировочных.

#### **4. Каким требованиям должно соответствовать оборудование канатных дорог, приобретаемых за рубежом?**

- А) Требованиям ФНП «Безопасность пассажирских канатных дорог и фуникулеров».
- Б) Требованиям Европейских норм, действующих в области канатных дорог.
- В) Требованиям норм Таможенного союза.
- Г) Требованиям норм страны-производителя.

**5. Кто несет ответственность за содержание канатной дороги в исправном состоянии и соблюдение безопасных условий работы?**

- А) Собственник (владелец).
- Б) Эксплуатирующая организация.
- В) Специализированная организация.
- Г) Организация по ремонту и обслуживанию канатных дорог.

**6. Что из перечисленного не относится к регламентным работам?**

- А) Профилактическое обслуживание.
- Б) Проверки и ревизии.
- В) Модернизация и реконструкция.
- Г) Текущий ремонт.

**7. В какие сроки проводится проверка средств связи на канатной дороге?**

- А) Ежедневно.
- Б) Еженедельно.
- В) Ежемесячно.
- Г) Ежегодно.

**8. В какие сроки проводится визуальный контроль и контроль работоспособности анемометров?**

- А) Ежедневно.
- Б) Еженедельно.
- В) Ежемесячно.
- Г) Ежегодно.

**9. В какие сроки проводится проверка работоспособности аварийного двигателя, контроль уровней охлаждающей жидкости, масла, топлива?**

- А) Ежедневно.
- Б) Еженедельно.
- В) Ежемесячно.
- Г) Ежегодно.

**10. В какие сроки проводится проверка соединений канатов, крепление концов канатов?**

- А) Ежедневно.

- Б) Ежедневно.
- В) Ежемесячно.
- Г) Ежегодно.

**11. В какие сроки проводится проверка на наличие трещин всех зажимов подвижного состава КД неразрушающими методами контроля?**

- А) Ежегодно, во время технического освидетельствования.
- Б) Во время проведения экспертизы промышленной безопасности перед вводом в эксплуатацию, а затем после окончания установленного срока службы.
- В) Через 10 лет после начала эксплуатации (с учетом предшествующей эксплуатации зажима) и далее через каждые два года.
- Г) Раз в 3 года в первые 15 лет эксплуатации и далее – ежегодно.

**12. В какие сроки проводится повторная магнитная дефектоскопия канатов?**

- А) Ежегодно, во время технического освидетельствования.
- Б) Во время проведения экспертизы промышленной безопасности перед вводом в эксплуатацию, а затем после окончания установленного срока службы КД.
- В) Через 10 лет после начала эксплуатации (с учетом предшествующей эксплуатации зажима) и далее через каждые два года.
- Г) Раз в 3 года в первые 15 лет эксплуатации и далее – ежегодно.

**13. С кем согласовывается изменение конструкции отдельных элементов или паспортных характеристик КД?**

- А) С территориальным органом Ростехнадзора.
- Б) С экспертной организацией.
- В) С организацией, выполнившей монтаж КД.
- Г) С разработчиком проекта, а в случае его отсутствия со специализированной организацией.

**14. В каком случае проводятся статические испытания?**

- А) При проведении ежегодного технического освидетельствования.
- Б) При проведении ежемесячной ревизии.
- В) При проведении еженедельной проверки.
- Г) При проведении полного технического освидетельствования.

**15. В каком случае проводятся динамические испытания?**

- А) При проведении ежегодного технического освидетельствования.
- Б) При проведении ежемесячной ревизии.
- В) При проведении еженедельной проверки.
- Г) При проведении пробного пуска.

**16. Какой вид проверки проводится после ремонта приводов и расчетных элементов металлоконструкций с применением сварки?**

- А) Экспертиза промышленной безопасности.
- Б) Внеочередное техническое освидетельствование.
- В) Ежегодная ревизия.
- Г) Динамические испытания.

**17. Допускается ли применение материалов при изготовлении и монтаже канатных дорог и фуникулеров, качество которых не подтверждено сертификатом или заключением аттестованной лаборатории?**

- А) Допускается, если ранее они были установлены на другой канатной дороге.
- Б) Допускается, если канатная дорога ввозится из-за рубежа.
- В) Применение материалов без сертификата качества и проверки их на соответствие требованиям нормативных документов запрещено.
- Г) Применение материалов без сертификата качества и проверки их на соответствие требованиям нормативных документов может быть согласовано проектной организацией.

**18. Какая минимальная толщина открытого прокатного металлического профиля допускается в металлоконструкциях, устанавливаемых на открытом воздухе?**

- А) 2,5 мм.
- Б) 3 мм.
- В) 3,5 мм.
- Г) 4 мм.

**19. Какие болты по классу прочности применяются для болтовых соединений канатных дорог?**

- А) Не менее 4,8.
- Б) Не менее 5,8.
- В) Не менее 8,8.
- Г) Не менее 10,9.

**20. Какие механические свойства металла шва и сварного соединения должны обеспечить сварочные материалы?**

- А) Не ниже нижнего предела показателей основного металла.
- Б) Средние показатели основного металла.
- В) Не выше верхнего предела показателей основного металла.

**21. Как проводится приемка оборудования и узлов канатной дороги в монтаж?**

- А) Внешним осмотром с разборкой на узлы и детали.

- Б) Неразрушающими методами контроля после проверки аттестованной лабораторией.
- В) Неразрушающими методами контроля после проведения экспертизы промышленной безопасности.
- Г) Внешним осмотром без разборки на узлы и детали.

**22. Что необходимо предпринять перед подъемом каната на опоры?**

- А. Выполнить магнитную дефектоскопию каната.
- В. Провести экспертизу промышленной безопасности.
- С. Подвергнуть канат внешнему осмотру.
- Д. Проверить канат на разрывное усилие в лаборатории.

**23. Что из перечисленного не входит в комплект технической документации ББКД?**

- А) Паспорт дороги.
- Б) Отчет об инженерно-геологических изысканиях.
- В) Руководство по эксплуатации.
- Г) Пояснительная записка.

**24. Какое требование для канатов является не обязательным?**

- А) Стальные канаты, применяемые на КД, должны быть грузо-людского назначения.
- Б) Стальные канаты, применяемые на КД, должны быть нераскручивающимися.
- В) Стальные канаты, применяемые на КД, должны быть оцинкованы.
- Г) Качество стальных канатов, применяемых на КД, должно подтверждаться сертификатом или заключением лаборатории.

**25. Какой вид крепления концов несущего каната не допускается?**

- А) Заливной канатный замок.
- Б) Крепление на барабан.
- В) Счалка.

**26. Какой вид крепления концов тягового каната не допускается?**

- А) Заливной канатный замок.
- Б) Крепление на барабан.
- В) Счалка.
- Г) Крепление на рычажной лебедке.

**27. Какой вид крепления концов натяжного каната не допускается?**

- А) Заливной канатный замок.
- Б) Крепление на барабан.
- В) Счалка.
- Г) Крепление на рычажной лебедке.

**28. Какой вид крепления концов каната применяется при креплении концов несущего каната?**

- А) Заливной канатный замок.
- Б) Крепление на барабан.
- В) Счалка.
- Г) Крепление на рычажной лебедке.

**29. Какой вид крепления концов вантовых канатов и канатов для подвески сигнального кабеля не допускается?**

- А) Заливной канатный замок.
- Б) Крепление на барабан.
- В) Счалка.
- Г) Крепление на рычажной лебедке.

**30. Какой минимальной величине должна соответствовать длина счаленного участка тяговых и несущего канатов относительно диаметра каната  $dk$ ?**

- А)  $1000 dk$ .
- Б)  $1200 dk$ .
- В)  $1300 dk$ .
- Г)  $3000 dk$ .

**31. Каким должно быть минимальное расстояние между двумя соседними счалками тяговых и несущего канатов относительно диаметра каната  $dk$ ?**

- А)  $1200 dk$ .
- Б)  $1300 dk$ .
- В)  $3000 dk$ .
- Г)  $5000 dk$ .

**32. Какое значение не должен превышать диаметр каната на участке между узлами счалки?**

- А) 10% от номинального.
- Б) 5% от номинального.
- В) 8% от номинального.
- Г) 15% от номинального.

**33. Какое значение не должен превышать диаметр каната на узлах счалки для дорог с неотцепляемыми зажимами?**

- А) 10% от номинального.
- Б) 5% от номинального.
- В) 8% от номинального.



Г) 15% от номинального.

**34. Какое значение не должен превышать диаметр каната на узлах счалки для дорог с отцепляемыми зажимами?**

А) 10% от номинального.

Б) 5% от номинального.

В) 8% от номинального.

Г) 15% от номинального.

**35. Какое минимальное количество витков каната разрешено при креплении тягового каната на барабане?**

А) 1,75.

Б) 2.

В) 2,25.

Г) 2,5.

**36. Какое отклонение от паспортного значения скорости допустимо при нормальных условиях эксплуатации?**

А)  $\pm 5\%$ .

Б)  $\pm 3\%$ .

В)  $\pm 10\%$ .

Г)  $\pm 15\%$ .

**37. Какое требование по срабатыванию к устройству контроля скорости является ложным?**

А) Подача сигнала при превышении скорости на 10%.

Б) Остановка дороги при превышении скорости на 15%.

В) Остановка дороги при превышении скорости на 20%.

**38. Как должно распределяться усилие прилегания каната на роликах балансира?**

А) Усилие со стороны набегания каната должно быть на 50% больше.

Б) Усилие должно равномерно распределяться по всем роликам балансира.

В) Усилие со стороны сбегания каната должно быть больше на 50%.

**39. Что должно происходить при превышении скорости посадочного конвейера более, чем на 0,1 м/с?**

А) Подача звукового сигнала.

Б) Подача сигнала на пульт оператора.

В) Остановка дороги.

Г) Увеличение скорости дороги на соответствующую величину.

**40. Что должно быть сделано с натяжным устройством при ведении профилактических работ?**

- А) Устройство должно быть переведено в крайнее переднее положение.
- Б) Устройство должно быть переведено в крайнее заднее положение.
- В) Устройство должно быть демонтировано.
- Г) Устройство должно быть разгружено.

**41. Какое максимальное расстояние между зажимными губками допускается для ПКД в отношении к диаметру каната  $d$ ?**

- А)  $0,25 d$ .
- Б)  $0,5 d$ .
- В)  $0,75 d$ .
- Г)  $0,9 d$ .

**42. Какая маркировка не наносится на зажим и губки зажима ППКД?**

- А) Величина момента затяжки зажима.
- Б) Идентификационный номер зажима.
- В) Номинальный диаметр каната.

**43. Какое требование не распространяется на устройство профилактической кабины?**

- А) Нижняя площадка должна быть ограждена поручнями. Верхняя площадка при отсутствии поручней должна иметь опорные точки для крепления персонального защитного оборудования от падения.
- Б) Профилактические кабины должны быть оснащены двумя зажимами для крепления к канату.
- В) Каждая опорная точка для крепления персонального защитного оборудования от падения должна иметь обозначение.
- Г) Обе площадки профилактической кабины должны быть оснащены лестницей и вспомогательным приспособлением для перехода с площадки на сооружения на трассе.

**44. Какое требование предъявляется к органам управления канатной дорогой?**

- А) Должны располагаться в доступных местах, иметь надписи на русском языке и понятные обозначения.
- Б) Должны располагаться вне опасной зоны, за исключением органов управления, функциональное назначение которых требует нахождения работающего персонала в опасной зоне.
- В) Должны исключать их произвольное перемещение.
- Г) Все вышеперечисленное.

**45. Какое из утверждений верно?**

- А) Вводное устройство должно отключать питание и полностью снимать напряжение с электрических цепей.
- Б) Вводное устройство должно отключать питание и полностью снимать напряжение с электрических цепей, за исключением цепей рабочего освещения.
- В) Вводное устройство должно отключать питание и полностью снимать напряжение с электрических цепей, за исключением цепей устройств безопасности.
- Г) Вводное устройство должно отключать питание и полностью снимать напряжение с электрических цепей, за исключением цепей аварийного освещения и защиты информации.

**46. Какое из утверждений верно?**

- А) Выход из строя главного источника питания не должен влиять на системы безопасности КД.
- Б) Выход из строя главного источника питания не должен влиять только на системы аварийного освещения и защиты информации.
- В) Выход из строя главного источника питания не должен влиять только на системы оповещения.
- Г) Выход из строя главного источника питания не должен влиять на работу КД.

**47. Каким устройством должны быть оснащены все типы канатных дорог?**

- А) Счетчиком моточасов.
- Б) Анемометром или анеморумбометром.
- В) Аварийным приводом.
- Г) Аварийным тормозом.

**48. Что должна сделать специализированная организация, выполнившая работы по изменению конструкции отдельных элементов или паспортных характеристик КД?**

- А) Внести информацию об этих изменениях в журнал ремонта и осмотров.
- Б) Внести информацию об этих изменениях в паспорт КД и установить остаточный ресурс работы КД.
- В) Составить акт о внесенных изменениях и установить остаточный ресурс работы КД.
- Г) Уведомить органы Ростехнадзора о внесенных изменениях и выпустить новый паспорт КД.

**49. Какой документ устанавливает методы контроля и диагностики во время эксплуатации КД и при техническом освидетельствовании?**

- А) ФНП «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров».
- Б) ФНП «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности».

В) Руководство по эксплуатации КД.

Г) Паспорт КД.

**50. В каком случае допускается эксплуатация канатной дороги?**

А) В случае отсутствия персонала, прошедшего проверку знаний в установленном порядке, для осмотра и технического обслуживания КД.

Б) Если истек назначенный срок эксплуатации.

В) Если истек срок технического освидетельствования.

Г) В случае отсутствия на рабочем месте ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию.

**51. В каком случае допускается эксплуатация канатной дороги?**

А) В случае неисправности системы пропуска пассажиров.

Б) При наличии трещин в металлоконструкциях и элементах оборудования.

В) В случае неисправности тормозов.

Г) В случае неисправности приборов и устройств безопасности, сигнализации и связи, защитных сооружений.

**52. При каком уменьшении диаметра каната двойной свивки в результате поверхностного износа или коррозии по сравнению с номинальным диаметром канат подлежит браковке даже при отсутствии видимых обрывов проволок?**

А) На 3%.

Б) На 5%.

В) На 7%.

Г) На 10%.

**53. В каком случае канат не допускается к дальнейшей работе?**

А) Только при обнаружении выдавливания сердечника, выдавливания проволок или расслоения прядей.

Б) Только при обнаружении местного увеличения диаметра каната, местного уменьшения диаметра каната.

В) Только при обнаружении раздавленных участков, перекручиваний, заломов, перегибов.

Г) Во всех перечисленных случаях.

**54. При каком остаточном удлинении тягового или несущего каната после вытяжки в начальный период эксплуатации и выполненной пересчалки его бракуют?**

А) Более чем на 0,5%.

Б) Более чем на 1%.

В) Более чем на 5%.

Г) Более чем на 10%.

**55. Кто принимает решение о проведении ремонта канатов?**

А) Изготовитель каната.

Б) Владелец канатной дороги (ОПО).

В) Ремонтные службы в составе эксплуатирующей организации.

Г) Специализированная монтажная организация.

## Перечень нормативных правовых актов

1. Конституция Российской Федерации (извлечения);
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
3. Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ (извлечения);
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (извлечения);
5. Гражданский кодекс РФ от 26.01.1996 N 14-ФЗ (часть вторая) (извлечения);
6. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
7. Приказ Ростехнадзора от 06.02.2014 № 42 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров";
8. Профессиональный стандарт. Специалист в области охраны труда. Утвержден Приказом Минтруда России от 04.08.2014 г. N 524н;
9. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования: 20.03.01 Техносферная безопасность, утвержден Приказом Минобрнауки России от 21.03.2016 г. N 246;
10. Профессиональная справочная система ТехЭксперт.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

Календарный учебный график – часть учебной программы, определяющая продолжительность обучения, последовательность обучения, итоговой аттестации.

**Срок освоения программы:** 16 часов

**Количество учебных дней:** 2 дня

**Форма обучения:** очная, очно - заочная

**Очная форма обучения:**

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем лекционных часов	8	6	-	-	-	-	-	-	-
Объем самостоятельной работы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	2	-	-	-	-	-	-	-

**Очно – заочная форма обучения:**

Учебный день	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Объем лекционных часов	4	3	-	-	-	-	-	-	-
Объем самостоятельной работы	4	3	-	-	-	-	-	-	-
Итоговая аттестация	-	2	-	-	-	-	-	-	-

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
"Научно-технический центр "Сигур"

---

**СПРАВКА**

Дата

№

Дана о том, что сотрудники **Организация** прошли предаттестационную подготовку в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Научно – технический центр «Сигур» в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Фамилия Имя Отчество	Организация	Должность	Области аттестации					
			А	Б1	Б2	Б7	Б8	Г

Приложение:

Директор

**Р.Р. Барсуков**